

# LEGENDA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

- linia rozgraniczająca projektowanego pasa drogowego S6
- linia określająca granice pasów drogowych drogi o prametrach drogi wojewódzkiej
- linia określająca granice pasów drogowych drogi o prametrach drogi powiatowej
- linia określająca granice pasów drogowych drogi o prametrach drogi gminnej
- linia określająca zakres ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu dokonania przebudowy i utrzymania istniejących sieci uzbrojenia terenu i dróg innych kategorii
- numery ewidencyjne nieruchomości
- numery ewidencyjne nieruchomości po podziałach
- numery ewidencyjne nieruchomości ulegających podziałowi
- numery ewidencyjne nieruchomości zajętych pod inwestycję
- numery ewidencyjne nieruchomości, których zajęcie związane jest z obowiązkiem przebudowy innych dróg
- numery ewidencyjne nieruchomości, których zajęcie związane jest z obowiązkiem przebudowy innych dróg

## ISTN. UZBROJENIE TERENU:

- istniejąca sieć energetyczna
- istniejąca sieć teletechniczna
- istniejący wodociąg
- istniejąca kanalizacja deszczowa
- istniejąca kanalizacja sanitarna
- istniejąca sieć gazowa

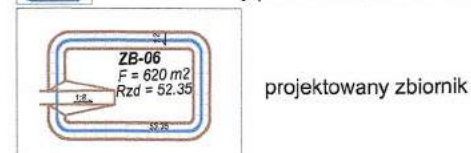
## BRANŻA DROGOWA

- skarpy
- skarpy o pochyleniu 1:3
- skarpy o pochyleniu pomiędzy 1:1,5 a 1:2,3 (wartość określona na planie sytuacyjnym)
- skarpy umocnione betonowymi płytami ażurowymi
- makroniwelacja
- ciąg pieszo - rowerowy
- ciąg pieszo- rowerowy - nawierzchnia gruntowa
- kostka kamienna o grubości 15/17 cm
- kostka kamienna o grubości 10 cm
- kostka betonowa o grubości 8 cm
- jezdnia drogi technologicznej z płyt ażurowych
- jezdnia trogi technologicznej szer. 3m
- nawierzchnia gruntowa
- krawężń jezdnia bez krawężnika
- krawężń jezdnia z krawężnikiem betonowym 15x30cm, wyniesiony na 12 cm
- krawężń jezdnia z krawężnikiem betonowym 15x30cm, wyniesiony na 0-2 cm
- krawężń jezdnia z krawężnikiem betonowym 20x30cm, wyniesiony na 12 cm
- krawężń jezdnia z krawężnikiem betonowym 20x30cm, wyniesiony na 0-2 cm
- krawężń jezdnia z krawężnikiem kamiennym 20x30cm, wyniesiony na 12 cm
- krawężń jezdnia z krawężnikiem kamiennym 20x30cm, wyniesiony na 0-2 cm
- krawężń jezdnia z krawężnikiem kamiennym 20x30cm na płask, wyniesiony na 0-2 cm
- krawężń jezdnia z opornikiem betonowym 12x25cm, wyniesiony na 0-2 cm
- krawężń obrzeża
- krawężń pobocza
- drenaż w pasie dzielącym
- ściek korytkowy o szer. 60 cm
- ściek trójkątny o szer. 50 cm
- ściek skarpowy
- ściek podchodnikowy korytkowo szer. 60 cm
- lico bariery drogowej
- lico bariery drog. - odcinek przejściowy bariery
- lico bariery drogowej - odcinek początkowy i końcowy bariery
- balustrada U-11a
- osłony przeciwolśnieniowe
- ogrodzenie
- płotki ochronno-naprowadzające dla płazów
- przepust drogowy/rów kryty
- kierunek spływu wody
- wpust uliczny
- ekrany przeciwolśnieniowe

- drogi przeznaczone do rozbiórki
- pętle indukcyjne (SZR)
- bramownice systemu zarządzania ruchem (SZR) /kamery CCTV
- brama / furтка

## BRANŻA SANITARNA:

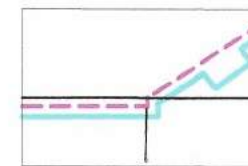
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. osadnik na kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacji deszczowej z piaskownikiem
- proj. przegroda z piaskownikiem
- proj. wylot prefabrykowany kanalizacji wg KPED 01.20
- proj. wylot prefabrykowany kanalizacji deszczowej ze ściekiem skarpowym
- proj. wylot prefabrykowany kanalizacji wg KPED 02.16
- kierunek spadku kolektora grawitacyjnego
- maks. roboczy poziom zwierciadła wody w zbiorniku



## BRANŻA MELIORACJE

- przebudowane koryta cieków naturalnych/rowu melioracyjnego
- istniejące koryta cieków naturalnych i rowów melioracyjnych do likwidacji
- projektowany zbieracz z rur perforowanych
- projektowany zbieracz/rurociąg z rur pełnych
- projektowana studnia zbiorcza na sieci melioracyjnej
- wylot rurociągu

## ELEMENTY PROJEKTOWANE W ETAPIE II



Granica terenu objętego wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID)

### Uwaga!

1. Jeżeli linia rozgraniczająca (różowa/pomarańczowa/zielona/brązowa) lub czasowego zajęcia (niebieska) biegnie przy granicy działek to teren inwestycji wyznaczają granice działek
2. Jeżeli linia rozgraniczająca (różowa/pomarańczowa/zielona/brązowa) lub czasowego zajęcia (niebieska) nie biegnie przy granicy działek to określa ona teren objęty ZRID
3. Jeżeli linia rozgraniczająca (różowa/pomarańczowa/zielona/brązowa) przebiega równoległe z linią czasowego zajęcia (niebieska) to teren objęty ZRID wyznacza linia rozgraniczająca

## BRANŻA ZIELEŃ

- zakres wycinki - las
- istniejący las - drzewa pozostawiane
- grupa drzew lub krzewów do wycinki
- grupa drzew lub krzewów do pozostawienia
- zakres częściowej wycinki drzew
- proj. drzewo liściaste
- proj. drzewo iglaste
- proj. grupy krzewów liściastych
- proj. pnącza
- karpy
- kłody
- glazy
- proj. grupy krzewów iglastych

## BRANŻA ELEKTRYCZNA:

- proj. słupy SN wyposażone w ochronnik, rozłącznik i głowicę kablową
- proj. słupy oświetleniowe/ oprawy drogowe podwieszane pod mostami
- linie kablowe elektroenergetyczne do likwidacji
- urządzenia elektroenergetyczne do likwidacji
- proj. linie energetyczne zasilania
- proj. linie energetyczne oświetleniowe
- proj. linie energetyczne NN i SN doziemne
- istn. linie energetyczne NN i SN napowietrzne
- proj. mufa kablowa
- proj. rury osłonowe HDPE (przebudowy)
- proj. rury osłonowe HDPE (oświetlenie i zasilanie)
- proj. złącze kablowe, szafki oświetleniowe, itp.

## BRANŻA TELETECHNICZNA:

- linia telekomunikacyjna do przebudowy
- proj. kabel telekomunikacyjny obojętny (w rurze HDPE)
- proj. rura ochronna RHDPEp
- proj. złącze ziemne dla kabla parowego
- proj. kanał technologiczny typu KTu2
- proj. kanał technologiczny typu KTp2
- proj. kanalizacja 1-otw. 125/11,4 mm
- proj. kanalizacja 1-otw. 110 mm
- proj. studnia kablowa typu SKR-2
- proj. studnia kablowa typu SKR-1
- proj. studnia kablowa typu SK-1

Investor	 Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk		
Wykonawca	 PORR S.A. ul. Hołubcowa 123 02-854 Warszawa tel.: +48 22 266 99 00	Jednostka projektowa  MOSTY GDAŃSK Sp. z o.o. ul. Jaśminowy Stok 12a 80-177 Gdańsk tel.: +48 58 341 80 84	
Przedmiot opracowania	Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk - Gdańsk na odcinku Bożepole Wielkie - początek obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 1: Węzeł Bożepole Wielkie (z węzłem) - węzeł Luzino (z węzłem) - ETAP I		
TOM	0.2 Plan zagospodarowania terenu		Numer rysunku
TYTUŁ	Legenda		2.0

POMIARSI I ETAP WOJEWÓDZKI  
 WZCZAJ INFRASTRUKTURY  
 W GDANSKU  
 Okręgowa 1/121 80-810 Gdańsk